



เอกสารแนบท้าย
บันทึกข้อความ
กสทช. 1003.10/527.2560

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนงาน กสทช. ประวิทย์ ลีสสถาพรวงศ์ (โทร. ๓๙๖)

ที่ สทช. ๑๐๐๓.๑๐ / ๕๒๗/

วันที่ ปี ๒๕๖๐ มิถุนายน ๒๕๖๐

เรื่อง ขอเปิดเผยความเห็นในการพิจารณาระเบียบวาระที่ ๔.๑๒ ของการประชุม กทค. ครั้งที่ ๑๖/๒๕๖๐

เรียน รสทช. ก่อภิชา (เลขานุการ กทค.)

ตามที่ได้มีการประชุม กทค. ครั้งที่ ๑๖/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๐ และใน การพิจารณาระเบียบวาระที่ ๔.๑๒ เรื่อง แนวทางการใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจกรรมโทรคมนาคมเคลื่อนที่ สามัญและระบบคมนาคมขนส่งทางรางย่านความถี่ ๘๐๐/๘๐๐ MHz ผมได้แสดงความเห็นออกหนีจาก ผู้ที่ประชุม ผมจึงขอเปิดเผยความเห็นเพิ่มเติมของผมเพื่อบันทึกในรายงานการประชุม กทค. ครั้งที่ ๑๖/๒๕๖๐ ในส่วนหมายเหตุของวาระที่ ๔.๑๒ ทั้งนี้ เพื่อเป็นไปตามนัยมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติองค์กร จัดสรรคลื่นความถี่ฯ พ.ศ. ๒๕๕๓ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

(นายประวิทย์ ลีสสถาพรวงศ์)

กสทช.

ความเห็น กสทช. ประวิทย์ฯ เพื่อบันทึกในรายงานการประชุม กทค. ครั้งที่ ๑๖/๙๕๖๐ ระเบียบวาระที่ ๔.๑๒

๓. เนื่องจากผู้ผลิตได้รับทราบข้อเท็จจริงในเทคนิคจากเจ้าหน้าที่ GSMA ว่ารถไฟฟ้านี้ การใช้คลื่นความถี่ในย่านอื่นในประเทศไทยด้วย แต่ในการเจรจา กทค. ไทย มีการยืนยันใช้คลื่นความถี่ ในย่านนี้เท่านั้น ดังนั้นจึงอยู่ที่รัฐบาลไทยว่าจะรับหรือไม่อย่างไร

๔. สำนักงาน กสทช. สามารถมีหนังสือตอบกระทรวงคมนาคมได้ว่า กสทช. สามารถกัน คลื่นความถี่จำนวน 2×5 MHz ในช่วง ๘๕๐ – ๘๕๕ MHz (Uplink) และ ๘๕๕-๙๕๐ MHz (Downlink) ให้ใช้งานสำหรับสื่อสารข้อมูลระบบอาณัติสัญญาณของระบบคมนาคมขนส่งทางรางตามคำขอของ กระทรวงฯ ส่วนคลื่นความถี่ ๘๕๕-๙๕๐ MHz (Uplink) และ ๙๓๐-๙๓๕ MHz (Downlink) เป็นเรื่อง กสทช. จะจัดสรรคลื่นความถี่ต่อไปในอนาคต

๕. เท็งด้วยกับการจัดสรรคลื่นความถี่ย่าน ๙๐๐ MHz เพื่อทดสอบ ๙๐๐/๙๐๐ MHz สำหรับเป็น Coverage Band เนื่องจากจะช่วยบรรเทาผลกระทบจากการต้องจัดสรรคลื่นความถี่ย่าน ๙๐๐/๙๐๐ MHz ให้กับการขนส่งระบบรางได้ ทั้งนี้ ขอให้มีการเร่งรัดการดำเนินการ เนื่องจากหากไม่ สามารถจัดสรรคลื่นความถี่ดังกล่าวได้ทันในปี ๒๕๖๑ อาจทำให้ย่าน Coverage Band มีปริมาณลดลง จน ทำให้เกิดปัญหาเรื่องคุณภาพบริการได้

๖. ผู้เห็นด้วยกับการให้ใช้คลื่นสำหรับกิจกรรมโทรคมนาคมอื่นอื่นที่การใช้งานตาม แนวทางที่กำหนดได้ในต่างประเทศ แต่ต้องมีข้อสงวนในหนังสือตอบกระทรวงฯ ว่า หากกระทรวงฯ มีการขยายเส้นทางจะต้องมีการเจรจา กสทช. ด้วย

๗. ให้สำนักงาน กสทช. เตรียมศึกษาเรื่องการจัดสรรคลื่นความถี่ย่าน ๔๐๐ MHz ต่อไป ด้วย”