



(กททช.)

ยื่นข้อกบขที่

กทช1003.10.767.2559

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนงาน กสทช. ประวิทย์ ลีสถาพรวงศา (โทร. ๓๙๖)

ที่ สทช. ๑๐๐๓.๑๐ / พฟพ/

วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง ขอสงวนความเห็นในการพิจารณาระเบียบวาระที่ ๔.๑๐ ของการประชุม กทค. ครั้งที่ ๑๕/๒๕๕๙

เรียน รสทช. ก่อกิจฯ (เลขานุการ กทค.)

ตามที่ได้มีการประชุม กทค. ครั้งที่ ๑๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๙ และในการพิจารณาระเบียบวาระที่ ๔.๑๐ เรื่อง การใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) ย่านความถี่วิทยุ ๒๒.๐๐ - ๒๖.๖๕ GHz ผมได้ลงมติและมีความเห็นแตกต่างจากมติที่ประชุม กทค. เสียงข้างมาก ผมจึงขอเปิดเผยความเห็นที่แตกต่างของผมเพื่อบันทึกในรายงานการประชุม กทค. ครั้งที่ ๑๕/๒๕๕๙ ในส่วนหมายเหตุของระเบียบวาระที่ ๔.๑๐ ทั้งนี้ เพื่อเป็นไปตามนัยมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่ฯ พ.ศ. ๒๕๕๓ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

(นายประวิทย์ ลีสถาพรวงศา)

กสทช.

ความเห็น กสทช. ประวิทย์ เพื่อบันทึกในรายงานการประชุม กทค. ครั้งที่ ๑๕/๒๕๕๙ ระเบียบวาระที่ ๔.๑๐

๑. ประกาศ กสทช. เรื่อง มาตรฐานทางเทคนิคของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์สำหรับเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ ได้ระบุลักษณะทางเทคนิคขั้นต่ำสำหรับเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ ทั้งที่ใช้สายอากาศแบบประจำที่ (fixed antenna) หรือสายอากาศหันลำคลื่นได้ (steerable antenna) ที่ใช้งานในย่านความถี่วิทยุดังต่อไปนี้ ๑) ๒๔.๐๕ - ๒๔.๒๕ GHz ๒) ๒๔.๒๕ - ๒๖.๖๕ GHz และ ๓) ๗๖ - ๗๗ GHz ดังนั้นย่านความถี่วิทยุ ๒๒.๐๐-๒๔.๐๕ GHz จึงอยู่นอกย่านความถี่ที่ กสทช. จะอนุญาตให้ใช้งานได้ ประกอบกับ กสทช. ได้มีการปรับปรุงมาตรฐานทางเทคนิคเพื่อให้การใช้งานเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์สำหรับติดตั้งในรถยนต์ในประเทศ สอดคล้องกับสภาพการณ์ทางเทคโนโลยีและข้อกำหนดสากลที่เปลี่ยนแปลงไป เพื่อการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมเกิดประโยชน์ ปลอดภัยแก่ร่างกาย ชีวิต และทรัพย์สิน ตามที่สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยแจ้งความประสงค์ขอให้พิจารณาจัดสรรคลื่นความถี่วิทยุเพื่อความปลอดภัยที่ใช้ในรถยนต์ ย่านความถี่วิทยุ ๒๔.๐๕ - ๒๔.๒๕ GHz และ ๒๔.๒๕ - ๒๔.๖๕ GHz ซึ่งสำนักงาน กสทช. ได้ดำเนินการศึกษาวิเคราะห์รายละเอียดและพิจารณาความเหมาะสมของการกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาตที่เกี่ยวข้อง จึงได้มีการแก้ไขปรับปรุงประกาศ กทช. ว่าด้วยมาตรฐานทางเทคนิคของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์สำหรับติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) ย่านความถี่วิทยุ ๗๖ - ๗๗ GHz ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ ดังนี้ การที่สำนักงาน กสทช. เสนอให้อนุมัติในหลักการให้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) ใช้งานในย่านความถี่วิทยุ ๒๒.๐๐ - ๒๖.๖๕ GHz และนำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) ตราอักษร/รุ่น Autoliv ๖๑๘๑๑๗๕ เพื่อใช้งานในย่านความถี่ดังกล่าว และอนุญาตให้บริษัท เจเนอรัล มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด นำเข้าเครื่องและค้าเครื่องวิทยุคมนาคมดังกล่าวเป็นกรณีพิเศษสำหรับย่านความถี่นอกย่านความถี่ ๒๔.๐๕ - ๒๖.๖๕ GHz จึงไม่เป็นไปตามกฎหมายและอาจเป็นการเลือกปฏิบัติ

๒. การที่สำนักงาน กสทช. เสนอว่า เมื่อ กทค. อนุมัติในหลักการให้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) ใช้งานในย่านความถี่วิทยุ ๒๒.๐๐ - ๒๖.๖๕ GHz แล้ว สำนักงาน กสทช. จะดำเนินการพิจารณาแก้ไขประกาศ กสทช. ที่เกี่ยวข้องต่อไปภายหลัง นั้น จึงเกิดปัญหาข้อกฎหมายว่าการอนุมัติของ กทค. ให้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ใช้งานในย่านความถี่วิทยุ ๒๒.๐๐ - ๒๖.๖๕ GHz และนำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคมเพื่อใช้งานในย่านความถี่ดังกล่าว และอนุญาตให้บริษัท เจเนอรัล มอเตอร์สฯ นำเข้าเครื่องและค้าเครื่องวิทยุคมนาคมดังกล่าวสำหรับย่านความถี่นอกย่านความถี่ ๒๔.๐๕ - ๒๖.๖๕ GHz ไปก่อนที่กฎหมายมีผลบังคับใช้ อาจจะไม่ชอบด้วยกฎหมาย ทั้งยังปรากฏข้อเท็จจริงตามบันทึกข้อความที่ สทช ๓๐๐๒/๑๙๙ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๙ ของสำนักบริหารคลื่นความถี่ (คท.) หน้า ๒ ข้อ ๕ ระบุว่า "...ทั้งนี้ ในระยะยาว สำนักงาน กสทช. อาจพิจารณาการอนุญาตเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ในย่านความถี่ ๗๗ - ๘๑ GHz ต่อไป" ดังนี้ จึงเห็นได้ว่า แนวทางการแก้ไขประกาศที่เกี่ยวข้องของสำนักงาน กสทช. โดยส่วนงานที่รับผิดชอบโดยตรงจะให้มีการใช้งานในย่านความถี่วิทยุ ๗๗ - ๘๑ GHz มิใช่ย่าน ๒๒.๐๐ - ๒๔.๐๕ GHz แต่อย่างใด ดังนั้น การที่ กทค. อนุมัติหลักการและอนุญาตตามที่สำนักงาน กสทช. เสนอมา จึงไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ข้อเท็จจริง และไม่ถูกต้องตามรูปแบบขั้นตอน"