



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนงาน กสทช. ประวิทย์ ลีสถาพรวงศา (โทร. ๙๒๗)

ที่ สทช. ๑๐๐๓.๑๐/วทช/

วันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ขอบเขตความเห็นในการพิจารณาระเบียบวาระที่ ๔.๘ ของการประชุม กทค. ครั้งที่ ๒๖/๒๕๕๖

เรียน เลขานุการ กทค. (รสทช. ก่อกิจฯ)

ตามที่ได้มีการประชุม กทค. ครั้งที่ ๒๖/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๖ และในการพิจารณาระเบียบวาระที่ ๔.๘ เรื่อง การอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่วิทยุ ๒๔.๒๕ - ๒๖.๖๕ GHz และเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ติดตั้งในรถยนต์ ผมได้มีความเห็นแตกต่างจากที่ประชุมเสียงข้างมาก ผมจึงขอเปิดเผยความคิดเห็นของผม เพื่อบันทึกในรายงานการประชุม กทค. ในส่วนหมายเหตุของวาระดังกล่าว ดังนี้

“๑. แผนแม่บทการบริหารคลื่นความถี่ (พ.ศ. ๒๕๕๕) กำหนดให้ใช้ย่านความถี่ ๒๔.๐๕-๒๔.๒๕ GHz กับกิจการวิทยุหาค่าแห่งเป็นกิจการหลัก แต่สำหรับย่านความถี่ ๒๔.๒๕-๒๖.๖๕ GHz ไม่ได้กำหนดการใช้งานสำหรับกิจการวิทยุหาค่าแห่งไว้ด้วย อีกทั้งไม่มีข้อกำหนดให้อำนาจกรรมการสามารถกำหนดกิจการเพิ่มขึ้นในภายหลัง ผมจึงเห็นว่าการอนุมัติจัดสรรคลื่นความถี่ ๒๔.๒๕-๒๖.๖๕ GHz เพื่อการใช้งานสำหรับเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (vehicle Radar) ไม่อาจกระทำได้ เว้นแต่จะมีการแก้ไขแผนแม่บทการบริหารคลื่นความถี่ก่อน

๒. ที่ประชุม กทค. ครั้งที่ ๑๗/๒๕๕๕ มีมติอนุมัติการจัดสรรคลื่นความถี่เพื่อความปลอดภัยที่ใช้ในรถยนต์ เฉพาะคลื่นความถี่วิทยุ ๒๔.๐๕-๒๔.๒๕ GHz ที่มีกำลังส่งออกอากาศสมมูลแบบไอโซทรอปิก (E.I.R.P) ไม่เกิน ๑๐๐ mW และอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ เฉพาะคลื่นความถี่วิทยุ ๒๔.๐๕-๒๔.๒๕ GHz ที่มีกำลังส่งออกอากาศสมมูลแบบไอโซทรอปิก ไม่เกิน ๑๐๐ mW เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่รถยนต์ และให้สำนักงาน กสทช. พิจารณา ศึกษา กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาต รวมถึงพิจารณา ยกเว้นใบอนุญาต เครื่องวิทยุคมนาคมประเภทดังกล่าว การที่สำนักงาน กสทช. ปรับปรุงประกาศ กทช. เรื่อง การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์สำหรับติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) ย่านความถี่วิทยุ ๗๖-๗๗ และปรับปรุงประกาศ กทช. ว่าด้วยมาตรฐานทางเทคนิค ของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์สำหรับติดตั้งในรถยนต์ ย่านความถี่วิทยุ ๗๖-๗๗ โดยเพิ่มเติมคลื่นความถี่ ๒๔.๒๕-๒๖.๖๕ GHz กำลังส่ง -๔๑.๓ dBm/MHz และเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้งานเครื่องวิทยุคมนาคม รวมทั้งเพิ่มเติมมาตรฐานทางเทคนิคของเครื่องวิทยุคมนาคมในคลื่นความถี่ดังกล่าว นั้น จึงเป็นการดำเนินการเกินกว่าขอบเขตของมติ กทค. และไม่ชอบตามแผนแม่บทและการบริหารคลื่นความถี่ ดังนั้นผมจึงไม่เห็นชอบต่อร่างประกาศทั้งสองฉบับนี้ และไม่เห็นชอบให้สำนักงาน กสทช. จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างประกาศทั้งสองฉบับ”

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำความเห็นของผมบันทึกในรายงานการประชุม กทค. ครั้งที่ ๒๖/๒๕๕๖ ในส่วนหมายเหตุของระเบียบวาระที่ ๔.๘ ต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

(นายประวิทย์ ลีสถาพรวงศา)

กสทช.